

## **Pour la défense inconditionnelle des droits syndicaux !**

Après des mois de luttes, la direction de IAC (FIAT) a décidé de licencier 24 travailleurs, dont 12 délégués syndicaux. Pour ce faire, elle avait tout d'abord contourné la procédure de concertation de la Loi Renault en divisant artificiellement l'entreprise en 16 entités. Dans ce contexte, au mois de mai, les travailleurs occupent un garage à Meiser. Le conflit commence à prendre une tournure judiciaire avec des astreintes, avant que le patronat ne traîne des délégués devant les tribunaux.

La direction tente d'outrepasser les compétences de la commission paritaire en voulant lever unilatéralement la protection des délégués. Cette tentative est une première et ouvre la porte à une remise en cause complète du rôle des commissions paritaires et de la règle de l'unanimité entre partenaires sociaux. Dans ce domaine où la jurisprudence joue un rôle essentiel, la défense des principes syndicaux dans ce dossier est d'une importance capitale.

La criminalisation des conflits continue. Ces derniers mois, le patronat a accentué ses attaques à l'encontre des ouvriers et de leurs droits, et il est devenu courant de faire appel à la justice et aux huissiers. Pour le patronat, il s'agit, encore plus en ces temps de crise, de briser les luttes dès qu'elles apparaissent. Une nouvelle étape est franchie maintenant avec la tentative de lever la protection des délégués par la force, afin de pouvoir les licencier.

Cet été, un délégué chez Bridgestone à Frameries s'est fait licencier. Le patronat s'en prend d'abord aux ouvriers les plus combattifs, aux délégués, avant de passer aux autres...

Ce 1er octobre aura lieu une audience devant la Cour du Travail à Bruxelles concernant le dossier de « faute grave » des trois travailleurs protégés de IAC : G. Fasoli (SETCa), B. Aglietti (CSC) et E. Agostini (FGTB). Le 20 juillet, les syndicats ont obtenu gain de cause pour les deux premiers. La « faute grave » avait été retenue pour Agostini et les syndicats ont été en appel. Pour les deux premiers, FIAT a fait de même.

Devant ces faits graves, il n'y a pas d'autre alternative que **l'unité la plus large des travailleurs dans la mobilisation**. C'est tous ensemble que nous parviendrons à faire payer la crise aux seuls responsables : les capitalistes. L'unité, c'est d'abord l'unité au sein d'une entreprise lorsque le patron s'en prend aux travailleurs. Mais c'est aussi l'unité avec les travailleurs en lutte dans les autres entreprises du secteur et/ou du pays, ainsi que l'unité au-delà des frontières. C'est dans la mobilisation que cette unité peut porter des fruits.

**Jeudi 1<sup>er</sup> octobre - 14 h 30**

**Tous au procès pour soutenir les camarades !**

**Cour du Travail à Bruxelles**

**2<sup>ème</sup> chambre, salle 0.8 (face au Palais de Justice)**

**Solidarité avec les travailleurs d'IAC !**

**Défense des droits syndicaux, du droit de grève  
et de la protection des délégués !**

**Unifions les luttes !**

**Ligue Communiste des Travailleurs (LCT)**

**Secours Rouge**

**Collectif Classe contre classe**

## Voor de onvoorwaardelijke verdediging van de vakbondsrechten!

Na maanden strijd heeft de directie van IAC (FIAT) besloten om 24 werkers te ontslaan, waarvan 12 delegees. Vooreerst had zij hiertoe de overlegprocedure van de Wet Renault omzeild door de onderneming kunstmatig te verdelen in 16 entiteiten. In dit verband bezetten de werkers in mei een garage te Meiser en belandt het conflict voor de rechter, met dwangsommen, en slepen de patroons de delegees voor de rechtbank.

De directie probeert de bevoegdheid van de paritaire commissie te negeren door te proberen de bescherming van de delegees eenzijdig op te heffen. Deze poging is een première en opent de deur voor het in het gedrang brengen van de rol van de paritaire commissies en de regel van eenstemmigheid tussen sociale partners. Op dit gebied, waar de rechtspraak een essentiële rol speelt, is de verdediging van de vakbondsprincipes in dit dossier van het hoogste belang.

Het criminaliseren van de conflicten gaat zijn gang. De laatste maanden hebben de bazen hun aanvallen tegen de arbeiders en hun rechten geaccentueerd en is het de gewoonte geworden om op de rechter en de deurwaarders beroep te doen. Voor de bazen gaat het erom, vooral in deze tijd van crisis, de strijd te breken zodra hij verschijnt. Een nieuwe stap wordt nu gezet met de poging om de bescherming van de delegees geforceerd op te heffen, teneinde ze te kunnen ontslaan.

Deze zomer werd een delegee bij Bridgestone (Frameries) afgedankt. De bazen treffen eerst de meer strijdlustige arbeiders, de delegees, om dan de anderen aan te vallen...

Op 1 oktober gaat een zitting door bij de arbeidsrechtbank in Brussel, inzake het dossier van "ernstige fout" van drie beschermde werkers van IAC: G. Fasoli (BBTK), B. Aglietti

(ACW) en E. Agostini (ABVV). Op 20 juli hebben de vakbonden voldoening gekregen voor beide eersten. Voor Agostini werd de "ernstige fout" weerhouden en hebben de vakbonden beroep aangetekend. Voor beide eersten heeft FIAT hetzelfde gedaan.

In het licht van deze ernstige feiten, is er **geen ander alternatief dan de ruimste eenheid van de werkers in de mobilisatie**. Het is allen samen dat we erin zullen slagen om de crisis te laten betalen door de enige verantwoordelijken: de kapitalisten. De eenheid, dat is vooreerst de eenheid binnen een onderneming wanneer de baas de werkers aanvalt. Maar het is ook de eenheid met de werkers in strijd in de andere ondernemingen van de sector en/of van het land, evenals de eenheid over de grenzen heen. Het is in de mobilisatie dat deze eenheid vruchten kan dragen.

**Donderdag 1 oktober - 14:30 uur**

**Allen naar het proces om  
de kameraden te ondersteunen!  
Arbeidsrechtbank te Brussel**

22ste kamer, zaal 0.8 (tegenover het justitiepaleis)

**Solidariteit met de werkers van IAC!**

**Verdediging van de vakbondsrechten, het  
stakingrecht en de bescherming van de  
delegees!**

**De strijd verenigen!**

**Communistische Werkersbond (CWB)  
Secours Rouge  
Collectif Classe contre classe**

20091001 - Ver.uitg.: J. Talpe - Elandstraat, 73 - 1170 Brussel  
Niet op de openbare weg werpen