

# TOUS AVEC LES CHEMINOTS EN LUTTE!

## Pour l'avenir de leur statut et de notre entreprise publique!

Le projet du ministre «socialiste» Paul Magnette prévoit de supprimer la SNCB-Holding et de scinder le Groupe SNCB en deux entreprises publiques autonomes: la SNCB et Infrabel.

En supprimant la Holding (l'employeur de tous les cheminots), ce projet remet en cause le **Statut unique** des cheminots. Le recrutement, la formation, la mobilité interne, les conditions de travail, le régime spécial de pension... seraient divisés et fragilisés! Le PS mène une offensive historique contre les conditions de travail et les droits sociaux des travailleurs du rail, mais aussi contre leur **unité** et leur **force syndicale**!

Comme élève zélé du Commissaire européen chargé des transports, Siim Kallas, Magnette veut créer les conditions pour une **libéralisation complète du rail**. A l'image du fret et de la filiale SNCB-Logistics, des sociétés privées viendraient concurrencer la SNCB et lancer leurs propres trains voyageurs sur le réseau belge, pour exploiter les sillons rentables et infliger aux cheminots un scénario **Sabena bis**. Tout cela, dans le seul but de gonfler les poches des actionnaires des compagnies ferroviaires privées. Seule une **société intégrée, 100% publique**, peut garantir l'avenir du Statut des cheminots et un service public ferroviaire, dans l'intérêt de tous les travailleurs!

## Qui oserait encore dire que « sans les socialistes ce serait pire » ?

### Une stratégie de mobilisation

Scinder la société en deux et démanteler le service public dégradent directement la qualité du transport pour les voyageurs : encore moins de ponctualité, de services et de sécurité, pour un prix qui ne fait qu'augmenter... Nous appelons à la **plus grande unité entre usagers et cheminots** car, dans un intérêt commun, ensemble on est plus fort pour défendre notre projet de société intégrée.

Depuis la parution du projet de Magnette, voilà plus de trois mois que les représentants syndicaux nationaux s'engouffrent dans des **négociations totalement vaines!** Il n'y qu'une seule chose à

faire : tourner le **rapport de force** à l'avantage des cheminots. Un plan d'action et une grève nationale ont été convoqués en front commun, c'est une victoire ! Mais alors que Magnette confirme qu'il ne reculera pas, Jos Digneffe, secrétaire général de la CGSP-Cheminots et candidat SP.a, « se distancie expressément » des appels à une **grève de 48h!** Il freine la combativité et condamne la grève à une action d'un jour. Voilà bien l'exemple de la « stratégie de la démobilisation » des sommets de la FGTB, dénoncée récemment par Francis Gomez, le leader FGTB des métallos liégeois : « La mobilisation de quelques-uns permet la démobilisation des autres, et donc le passage « en douceur », dans les instances de notre syndicat, d'une politique de participation plutôt que de contestation. C'est cette manière de voir, cette façon de faire que nous devons casser. En demandant cela, je ne veux pas casser la FGTB, mais la rendre plus forte. » (*Carte blanche, Le Soir, 11/09/12*)



Pour une véritable stratégie de mobilisation et de victoire, nous soutenons les actions crescendo, à la base, et hors des diktats du PS-SP.a dans le syndicat! Les assemblées de « sensibilisation »

sur les lieux de travail sont un succès. En donnant la parole aux cheminots, sur les sites de travail, et en les impliquant eux-mêmes dans le plan d'action à mener, leur pouvoir de mobilisation serait considérable. La survie du Statut et de notre entreprise publique en dépend!

- **Pour une SNCB intégrée 100% publique**
- **Pour des actions crescendo construites à la base avec les cheminots et les usagers !**



LCT - LIGUE COMMUNISTE DES TRAVAILLEURS

Section belge de la

Ligue Internationale des Travailleurs - QI

[www.lct-cwb.be](http://www.lct-cwb.be) - [lct.cwb@gmail.com](mailto:lct.cwb@gmail.com)

Ne pas jeter sur la voie publique Ed. resp. : J. Talpe, rue de l'Elan, 73 - 1170 Bxl

# ALLEN SAMEN MET DE SPOORWEGARBEIDERS!

## Voor de toekomst van hun statuut en van ons staatsbedrijf!

Het project van de "socialistische" minister Paul Magnette voorziet het opdoeken van de NMBS-Holding en het splitsen van de NMBS-Groep in twee onafhankelijke staatsbedrijven: NMBS en Infrabel.

Met het verdwijnen van de Holding (de baas van alle spoorwegarbeiders) zet dit project het eenheidsstatuut van de spoorwegarbeiders op de helling. De aanwerving, de opleiding, de internemobiliteit, de arbeidsomstandigheden, de bijzondere pensioenregeling zouden worden opgesplitst en verzwakt! De PS leidt een historisch offensief, niet alleen tegen de arbeidsomstandigheden en de sociale rechten van de werkers van het spoor, maar ook tegen hun eenheid en hun vakbondskracht!

Als ijverige leerling van de Europese commissaris voor Vervoer, Siim Kallas, wil Magnette de voorwaarden scheppen voor een **volledige liberalisering van het spoor**. Net als met het vrachtvervoer en de dochteronderneming NMBS-Logistics, zouden particuliere ondernemingen de NMBS concurrentieaandoenen hun eigen passagierstreinen op het Belgisch spoorwegnet sturen om de winstgevendere trajecten te exploiteren en aan de spoorweg een herhaling van het Sabena-scenario te bezorgen, dit alles alleen maar om de zakken te vullen van de aandeelhouders van de particuliere spoorwegmaatschappijen. Alleen een geïntegreerd, 100% openbaar bedrijf kan de toekomst van het statuut van de spoorwegarbeiders vrijwaren en een openbare spoorwegdienst in het belang van alle werkers verzekeren!

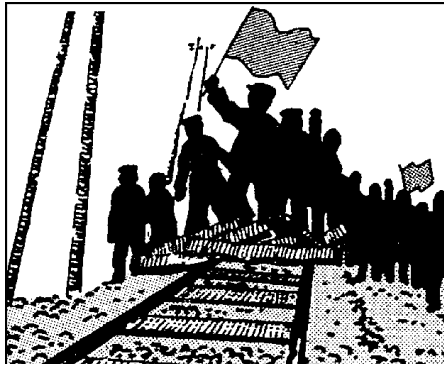
## Wie zou nog durven zeggen dat het "zonder de socialisten erger zou zijn"?

### Een mobilisatiestrategie

De opsplitsing van het bedrijf in twee, en de ontmanteling van de openbare dienst, ondermijnen rechtstreeks de kwaliteit van het reizigersvervoer: een verdere daling van de stiptheid, de dienstverlening en de veiligheid, tegen een steeds maar hogere prijs. We roepen op tot **de grootste eenheid tussen gebruikers en spoorwegarbeiders**, want samen zijn we sterker, in het gemeenschappelijk belang, om ons project van geïntegreerd bedrijf te verdedigen.

Sinds het voorstel van Magnette te voorschijn kwam duiken de nationale vakbondsvertegenwoordigers nu

reeds meer dan drie maanden hals over kop in volledig ijdele onderhandelingen! Er staat ons slechts een ding te doen: de machtsverhouding omkeren ten gunste van de spoorwegarbeiders. In gemeenschappelijk front werd tot een actieplan en een nationale staking opgeroepen: dit is een overwinning! Maar terwijl Magnette bevestigt dat hij niet zal wijken, neemt Jos Digneffe, secretaris-generaal van ACOD-spoor en kandidaat SP.a, "uitdrukkelijk afstand" van een oproep tot een 48-uurstaking! Hij zet een rem op de strijdlust en veroordeelt de staking tot een ééndagsactie, een goed voorbeeld van de "demobilisatiestrategie" van de ABVV-top, onlangs aan de kaak gesteld door Francis Gomez, leider van ABVV-metaal Luik: "De mobilisatie van een groepje laat de demobilisatie van anderen toe en opent zo in de instanties van onze vakbond 'zachtjesaan' de weg voor een politiek van participatie in plaats van een van



protest. Het is deze visie, deze manier van doen die we moeten doorbreken. Wanneer ik het zo stel, dan wil ik het ABVV niet breken, maar het sterker maken." (Open brief in Le Soir, 11/09/12)

Voor een echte mobilisatie- en overwinningstrategie **steunen wij de crescendoacties, aan de basis, en ver weg van het dictaat van PS-SP.a in de vakbond!** De vergaderingen voor bewustmaking op de werkplek zijn een succes. Door **het woord te geven aan de spoorwegarbeiders**, op de werkplek, en ze zelf in te schakelen in het op touw te zetten actieplan, zullen ze aanzienlijk winnen aan mobilisatiekracht. Het gaat er om de overleving van ons statuut en ons openbaar bedrijf!

- **Voor een 100% openbare, geïntegreerde NMBS**
- **Voor crescendoacties, uitgebouwd aan de basis met de spoorwegarbeiders en de gebruikers!**



**CWB - COMMUNISTISCHE WERKERSBOND**  
Belgische afdeling van de  
Internationale Arbeiderliga - 4e Int.  
[www.lct-cwb.be](http://www.lct-cwb.be) - [lct.cwb@gmail.com](mailto:lct.cwb@gmail.com)

Niet op de openbare weg werpen - Verantw. uitg.: J. Talpe, Elandstraat, 73 - 1170 Brussel