

LA SCISSION DU GROUPE SNCB MÈNE À LA PRIVATISATION !

LA GRÈVE EST NOTRE MEILLEURE ARME !

Résistons ensemble Ligue communiste des travailleurs - lit-qi

Chers cheminots,

La situation de notre société des chemins de fer est grave. D'un côté, on voit par exemple les incidents et la débâcle du Fyra, qui sont le pur produit de la privatisation et d'une maximalisation des profits au détriment des conditions de travail. A Wetteren, on essuie encore un accident de train, le douzième depuis celui de Buizingen, qui est la conséquence directe de la libéralisation totale du secteur marchandise. Comment encore faire de la sécurité quand l'infrastructure, l'opérateur, la locomotive, le conducteur et le détenteur de la licence font partie de sociétés ou de filiales différentes ?

D'un autre côté, loin de tirer les leçons de ces échecs, la Commission européenne, le ministre et les managers persistent dans leur politique de libéralisation et de privatisation. Leur objectif est de créer un grand « marché » européen du transport de voyageurs, au seul profit des actionnaires, en mettant en concurrence les travailleurs entre eux, en détruisant petit à petit le Statut et la qualité du service, jusqu'à une faillite programmée de la SNCB. La scission du groupe SNCB, qui sépare totalement la SNCB d'INFRASTRUCTURE, n'est qu'une étape sur cette voie en impasse.

Seule une société intégrée, 100% publique, peut garantir l'avenir du Statut des cheminots et un service de qualité dans l'intérêt de tous les travailleurs !

Après un an de lutte et de discussions pour une société intégrée, le bilan est clair : la « négociation » avec le ministre ne suffit pas, une victoire ne sera possible qu'avec un véritable rapport de force. La meilleure arme que nous ayons est la grève, ou plutôt **un plan de grèves et d'actions crescendo construit à la base**, avec des assemblées de sensibilisation et de mobilisation sur les sites de travail.

La grève n'est pas une prise d'otage des voyageurs, c'est la direction qui les prend en otage en démantelant notre service public. La grève est bien dans l'intérêt des

voyageurs car, en défendant les conditions de travail, on défend aussi la qualité du service. Organisons une campagne d'information, contre la désinformation des médias, pour gagner le soutien de l'opinion publique à notre combat pour une société intégrée.

Les syndicats des secteurs publics appellent en front commun à une **action ce lundi 24 juin dans les rues de Bruxelles**. Cette manifestation, bien que déclarée unilatéralement par les sommets syndicaux, est le reflet de notre pression et doit être un pas vers un plan d'action bien organisé sur les lieux de travail et avec les autres secteurs à plus long terme. Mettons-nous tous en grève et rejoignons massivement le cortège. Faisons savoir à la population comment le gouvernement veut détruire notre chemin de fer public. Ce n'est qu'un début, ensemble, à la base, on est plus fort !

Pour une société ferroviaire intégrée 100% publique, construisons un plan de grèves et d'actions à la base !

Avec les autres services publics, mettons-nous tous en grève et manifestons le 24 juin !

Le **lundi 24 juin**, la CGSP-Cheminots et la CSC-Transcom vous couvrent d'un préavis de grève et vous donnent rendez-vous

Le **jeudi 27 juin**, solidarité avec ceux de la Voie pour la valorisation de leur « filière ». La CGSP-Cheminots lance une grève de 24h pour les agents de l'Infrastructure.



LCT - LIGUE COMMUNISTE DES TRAVAILLEURS

Section belge de la

Ligue Internationale des Travailleurs - QI

www.lct-cwb.be - lct.cwb@gmail.com

DE SPLITSING VAN DE NMBS-GROEP LEIDT TOT PRIVATISERING!

DE STAKING IS ONS BESTE WAPEN!



internationale werkersbond - 4e int.

Geachte spoorwegpersoneel,

De toestand van onze spoorwegmaatschappij is ernstig. Enerzijds zien we de incidenten en het fiasco van Fyra, gewoonweg het gevolg van de privatisering en de winstmaximalisatie ten koste van de arbeidsomstandigheden. In Wetteren was er eens te meer een treinongeval, het twaalfde sinds dat van Buizingen en een rechtstreekse gevolg van de volledige liberalisering van het goederenverkeer. Hoe kunnen we nog de veiligheid verzekeren wanneer de infrastructuur, het beheer, de locomotief, de bestuurder en de licentiehouder deel uitmaken van verschillende ondernemingen of dochterondernemingen?

Anderzijds volharden de Europese Commissie, de minister en de managers in hun beleid van liberalisering en privatisering, in plaats van de lessen te trekken uit deze mislukkingen. Hun doel is een grote Europese «markt» van het personenvervoer uit te bouwen, uitsluitend ten gunste van de aandeelhouders, waarbij de werkers tegen elkaar in concurrentie worden gezet en het statuut en de kwaliteit van de dienstverlening stap voor stap worden afgebroken, tot aan een gepland faillissement van de NMBS. De splitsing van de NMBS-groep, met volledige scheiding tussen de NMBS en INFRABEL, is slechts een stap in deze uitzichtloze richting.

Alleen een geïntegreerde maatschappij, 100% publiek, kan de toekomst van het spoorwegstatuut en de kwaliteit van de dienstverlening waarborgen, in het belang van alle werkers!

Na een jaar van strijd en discussies voor een geïntegreerde maatschappij is de slotsom duidelijk: de «onderhandelingen» met de minister zijn niet voldoende, een overwinning is slechts mogelijk met een echte machtsverhouding. De staking is ons beste wapen, of liever, **een plan van stakingen en acties, crescendo uitgebouwd aan de basis**, met vergaderingen voor bewustmaking en mobilisatie op de werkplaats.

De staking is geen gijzeling van de reizigers; het is de directie die hen gijzelt, door de ontmanteling

van onze openbare diensten. De staking is in het belang van de reizigers, want door het verdedigen de arbeidsomstandigheden wordt ook de kwaliteit van de dienstverlening verdedigd. Laat ons een voorlichtingscampagne organiseren, tegen de desinformatie van de media, om de steun van de publieke opinie te winnen in onze strijd voor een geïntegreerde maatschappij.

De vakbonden van de openbare sector roepen in gemeenschappelijk front op voor **een actie op maandag 24 juni in de straten van Brussel**. Deze betoging, alhoewel eenzijdig uitgeroepen door de vakbondstop, is een weerspiegeling van onze druk en moet een stap zijn in de richting van een goed op de werkplaats georganiseerd actieplan op langere termijn, samen met de andere sectoren. Laten ons allen staken en in massa deelnemen aan de betoging. We moeten de bevolking laten weten hoe de overheid onze openbare spoorweg wil vernietigen. 't is maar een begin. Samen, aan de basis, zijn we sterker!

Voor een geïntegreerde spoorwegmaatschappij, 100% publiek, een plan van stakingen en acties uitbouwen aan de basis!

Met de andere openbare diensten, allen in staking en in de betoging op 24 juni!

Op maandag 24 juni is een stakingsaanzegging van ACOD-spoor en ACV-Transcom van kracht.

Afspraak:

.....
.....
.....

Op maandag 24 juni: solidariteit met de werkers op het spoor, voor de valorisatie van hun "richting". ACOD-spoor roept op tot een 24-uren-staking voor de infrastructuur-beambten.



COMMUNISTISCHE WERKERSBOND
Belgische afdeling van de
Internationale Werkersbond - 4e Int.
www.lct-cwb.be - lct.cwb@gmail.com